



## CIUDAD DE SANTA MARTA

En el norte de Colombia, rodeada por el mar Caribe y la Sierra Nevada, está la primera ciudad fundada en Suramérica en el año 1525: Santa Marta Distrito Turístico, Cultural e Histórico, la capital del departamento del Magdalena.

La arquitectura colonial es el complemento perfecto del paisaje de la bahía de Santa Marta, y en su Centro Histórico emerge la Catedral Basílica estilo renacentista construida en 1760, que conserva los restos de Rodrigo de Bastidas, fundador de la ciudad.

Su ubicación estratégica, su calado natural y su privilegiado microclima seco la convierte en la ciudad que alberga el puerto de vocación agroindustrial de Colombia: el Puerto de Santa Marta.





## PUERTO DE SANTA MARTA



En el año 1908 se construyó en madera y zinc el primer muelle, con longitud de 98 metros.



En 1919 se hizo una construcción de la segunda sección de muelles en la parte norte, para el cargue y descargue de mercancías.



La Sociedad Portuaria de Santa Marta inició operaciones en el año 1993, es una empresa de economía mixta fundada por más de 60 empresas principalmente bananeras y navieras.

## CARACTERÍSTICAS

El Puerto de Santa Marta tiene un calado natural de hasta 17 metros de profundidad, lo que permite maniobras de atraque y zarpe de manera rápida, segura y eficiente.

Cuenta con terminales especializados para contenedores, graneles sólidos y líquidos, carbón, carga general y de proyectos, carga rodada y operaciones offshore, y zonas de almacenamiento.

Para operar, esta empresa cuenta con un equipo humano competente y comprometido, que es el corazón de la operación.





## INFRAESTRUCTURA



El terminal de contenedores, operado por Santa Marta International Terminal Company S.A.S. (Smitco), cuenta con dos grúas pórtico con capacidad de 50 movimientos hora por buque; cuatro grúas RTG para la operación terrestre; y ocho cuartos fríos para la operación e inspección de las autoridades.



Este terminal de vocación agro - industrial y el más relevante en el manejo de carga refrigerada en el país, se destaca por la exportación de banano, café, uchuva, aguacate y flores, hacia mercados en Norte América y Europa.



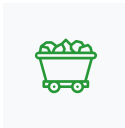
El Puerto de Santa Marta es plataforma para las operaciones de comercio exterior de la agroindustria nacional: se movilizan graneles, cereales y materias primas para la industria avícola, porcícola y ganadera.



Se cuenta con 15 silos con capacidad total de 85.000 toneladas, en estos almacenamos frijol, trigo, maíz; y un equipo de succión Vigan que tiene una rata de cargue de 600 toneladas por hora.



Desde este Puerto se destaca la exportación de aceite de palma, producto de la industria palmera de la región, que se almacenan en 6 tanques con capacidad total de 11.000 toneladas.



El Puerto de Santa Marta es ventana de salida de carbón colombiano, con un sistema de cargue directo y tecnología para el recibo y acopio del material bajo altas medidas para la protección del medio ambiente; este terminal es operado por la filial: Operadora de Carbón de Santa Marta Ltda. (Carbosan).



La terminal de Carga Rodada tiene la capacidad de descargar 250 vehículos en una hora, con personal capacitado y tecnologías informáticas para el control de la operación.



Operadora Logística de Santa Marta (Operlog) es la filial con la que se operan las 10 bodegas, entre mecanizadas y multipropósito, con capacidad para almacenar 64.000 toneladas.



Para la carga general y de proyectos se cuenta con experiencia en el desarrollo de operaciones marítimas y terrestres.



## SEGURIDAD

La seguridad del capital humano, de las instalaciones y de los usuarios es prioridad, razón por la que se cuenta con una política interna que se cumple de manera estricta para garantizar el bienestar de todas las personas en las instalaciones.

Con circuito cerrado de televisión, un equipo humano idóneo y en equipo con las autoridades locales, nacionales e internacionales, se asegura una operación de comercio exterior limpia.

El Puerto de Santa Marta, junto con la Policía Antinarcóticos, verifica todas las cargas que ingresan y salen desde este terminal marítimo.

Nuestro sistema de control y seguridad está soportado y certificado por el Código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias, PBIP, que establece la cooperación de los sectores navieros y portuarios con el fin de prevenir, detectar y evaluar las amenazas terroristas contra la integridad de pasajeros, tripulaciones, buques e instalaciones portuarias.





## ESTAMOS COMPROMETIDOS CON LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

La sostenibilidad ambiental es un compromiso voluntario corporativo, alineado a la legislación nacional y al Plan de Manejo Ambiental del Puerto de Santa Marta.

Las operaciones enmarcadas en la sostenibilidad garantizan la continuidad del negocio en armonía con el medio ambiente, desde la eliminación de riesgos hasta la mitigación de impactos.

La protección de los ecosistemas, el cuidado de la calidad del aire, del suelo, del lecho marino, del agua es garantizar el desarrollo sostenible que va de la mano con la economía.



## NUESTRA ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA

La Fundación Sociedad Portuaria de Santa Marta expresa el sentido de responsabilidad de las empresas del Puerto de Santa Marta.

Bajo un modelo de gestión y de alianzas estratégicas, se trabaja de manera conjunta con las comunidades del área de influencia del Puerto de Santa Marta: Pescaito, San Martín y Villa Tabla.

Con la educación, como eje transformador del territorio, se brindan herramientas a niños y jóvenes para facilitar su futuro acceso a la vida laboral.

Se trabaja de la mano con la población adulta para generar empoderamiento productivo y autonomía económica; y se rescata la invaluable sabiduría del adulto mayor para la construcción de tejido social.

